

# Nätutvecklingsplan 2027-2036

Nässjö Affärsverk Elnät AB



## Innehållsförteckning

|          |                                                                             |    |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------|----|
| 1.       | Uppgift om företaget och elnätet .....                                      | 3  |
| 1.1.     | Uppgifter om företaget.....                                                 | 3  |
| 1.2.     | Uppgifter om företags elnät .....                                           | 3  |
| 1.3.     | Karta över koncessionsområdet.....                                          | 6  |
| 2.       | Prognos för behovet av överföringskapacitet i elnätet .....                 | 6  |
| 2.1.     | Behov av överföringskapacitet i elnätet .....                               | 6  |
| 2.1.1.   | Redogörelse för hur prognosarbetet går till .....                           | 6  |
| 2.1.2.   | Överföring konsumtion från överliggande nät.....                            | 7  |
| 2.1.3.   | Överföring produktion till överliggande nät .....                           | 8  |
| 2.1.4.   | Scenarion .....                                                             | 8  |
| 2.2.     | Redogörelse för ökning och minskning av behov av överföringskapacitet ..... | 11 |
| 2.3.     | Systemets nuvarande förmåga att möta prognosen .....                        | 12 |
| 2.4.     | Planerade inverteringar och andra lösningar .....                           | 13 |
| 2.4.1.   | Planerade investeringar 2026–2036.....                                      | 13 |
| 2.4.2.   | Tillvägagångssätt vid planering av åtgärder .....                           | 13 |
| 2.4.3.   | Behov av flexibilitetstjänster och andra resurser .....                     | 14 |
| 2.4.3.1. | Redogörelse för behov av flexitjänster .....                                | 14 |
| 2.5.     | Redogörelse för valet av det mest kostnadseffektiva alternativet.....       | 14 |
| 2.6.     | Bedömning om de planerade åtgärderna möter behoven .....                    | 14 |
| 3.       | Mall för samråd.....                                                        | 14 |
|          | Litteraturförteckning.....                                                  | 15 |

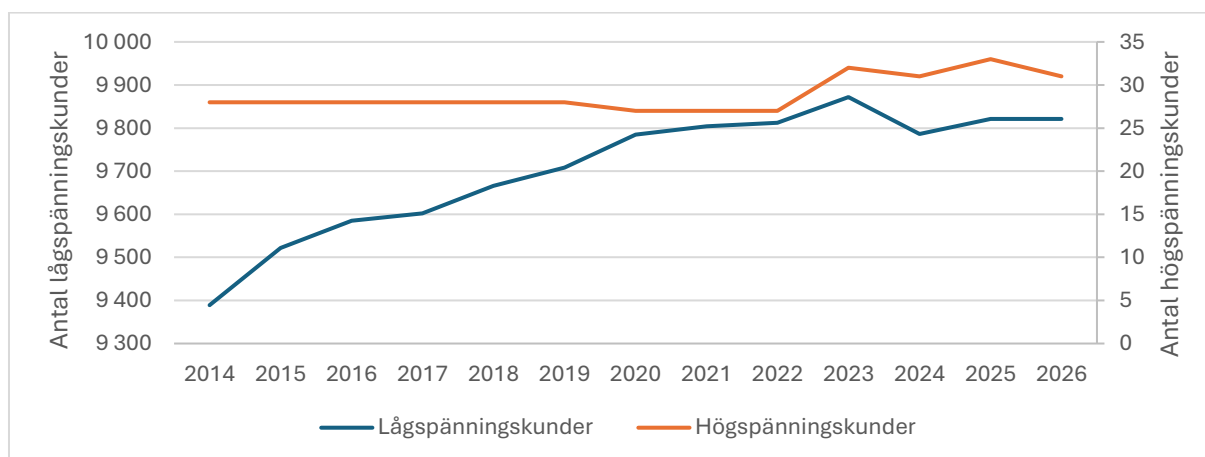
## 1. Uppgift om företaget och elnätet

### 1.1. Uppgifter om företaget

|                                                  |                                                                                                                                               |
|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Företagsnamn                                     | Nässjö Affärsverk Elnät AB                                                                                                                    |
| Organisationsnummer                              | 556526–1459                                                                                                                                   |
| Kontaktpersoner                                  | Karl-Johan Mannerback                                                                                                                         |
| E-post                                           | info@nav.se                                                                                                                                   |
| Telefonnummer                                    | 0380–51 70 00                                                                                                                                 |
| Länk till utvecklingsplan som delas inför samråd | <a href="https://www.nav.se/vara-tjanster/elnet/elnet/natutvecklingsplan">https://www.nav.se/vara-tjanster/elnet/elnet/natutvecklingsplan</a> |
| Länk till information om samråd                  | länk ovan                                                                                                                                     |
| Länk till slutlig nätutvecklingsplan             | länk ovan                                                                                                                                     |
| Länk till slutlig samrådsredogörelse             | länk ovan                                                                                                                                     |
| Bilagor                                          | Samrådsredogörelsen kommer senare bli en bilaga                                                                                               |

### 1.2. Uppgifter om företagets elnät

Nässjö Affärsverk Elnät AB nätområde ligger inom Nässjö kommun. Totalt är ca 10 000 kunder anslutna till nätet varav huvuddelen av kunderna är lågspänningsanslutna.



Figur 1 Utveckling av antalet kunder anslutna till Nässjö Affärsverk

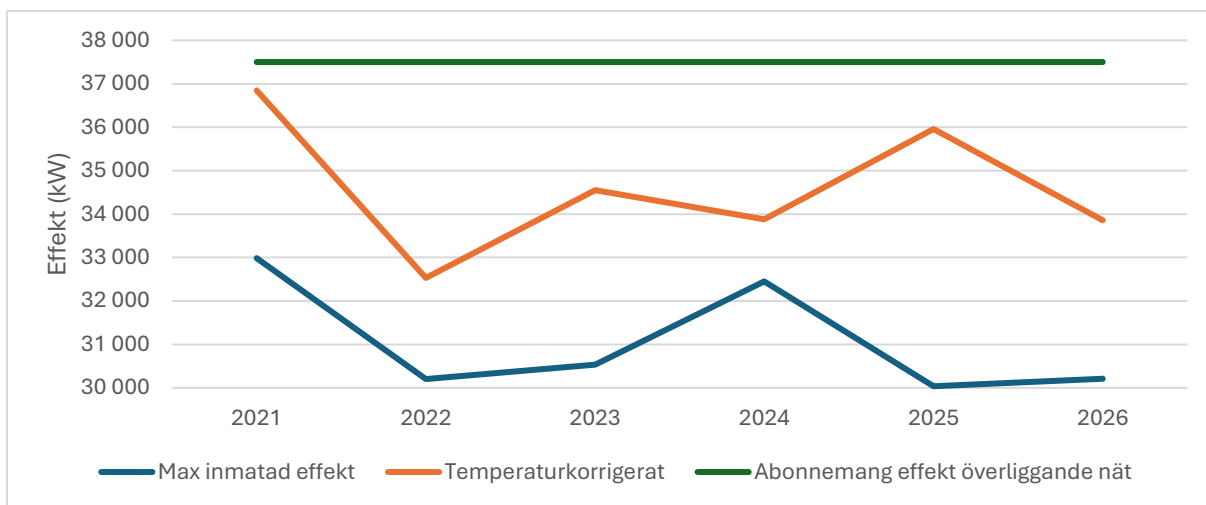
Överliggande nät som ansluter Nässjö Affärsverk är Eon Energidistribution. Anslutningen till Eon Energidistribution sker idag via regionledning på spänningen 40 kV. I fördelningsstationerna transformeras spänningen ned till 10 kV. I 10 kV ledningsnätet finns ett stort antal nätstationer som transformerar ned spänningen till 400 V vilket är den huvudsakliga distributionsspänningen.

Nässjö Affärsverk har 31 högspänningskunder som samtliga är anslutna till spänningen 10 kV. Övriga kunder är anslutna till 400 V.

Den historiska utvecklingen av överföringseffekten till Nässjö Affärsverks nätområde har i stort legat still. Trenden är inte helt entydig utan det finns element som också visar på en generell effektiviseringstrend. Under 2021 uppstod en toppeffekt på drygt 33 MW. Orsakerna till att effekten stigit under 2021 bedöms vara en förhållandevis låg temperatur som över tid gjorde att kyleffekten var stor och medförde att toppeffekten ökade.

De senaste två åren har de ökade energipriserna skapat större incitament för kunderna att effektivisera och spara energi vilket kan vara en orsak till minskad konsumtion och också bidragit till

ett minskat effektbehov. Den bedömda toppeffekten i nuvarande nät ligger strax över 30 MW vid ogynnsamma förutsättningar som beskrivs ovan.

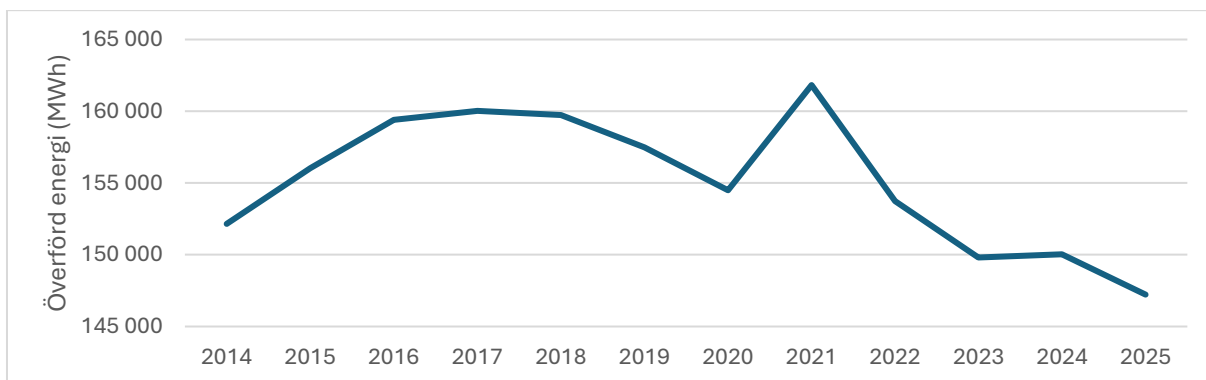


Figur 2 Historisk utveckling av den abonnerade effekten i förhållande till den konsumerade effekten från överliggande nät. Som referens redovisas även en temperaturkorrigerad kurva över den konsumerade effekten. Temperaturkorrigeringen sker enligt den metod som beskrivs under 2.1.1.

Den transiterade energin i Nässjö Affärsverks nätområde har pendlat mellan 150–160 GWh under perioden. Det går att skönja en vikande trend i mängden energi som transporteras i nätet med undantag för toppåret 2021. Under 2021 var temperaturen över tid låg under vintern vilket även medförde en ökad energikonsumtion. Den vikande trenden existerar trots att antalet kunder anslutna till nätet succesivt ökat under samma period. Det medför att det finns en underliggande effektivisering hos befintliga kunder som bör beaktas i prognosen. Befintliga kunder minskar sitt energibehov kontinuerligt i samband med utbyte av bland befintlig utrustning så som exempelvis

- Lysrörsbelysning till LED
- Effektivare vitvaror
- Styrning av värme och ventilation mot exempelvis elpris.
- Äldre elmotorer och pumpar ersätts med frekvensstyrda.
- Effektivare användning av el inom industrietableringar.

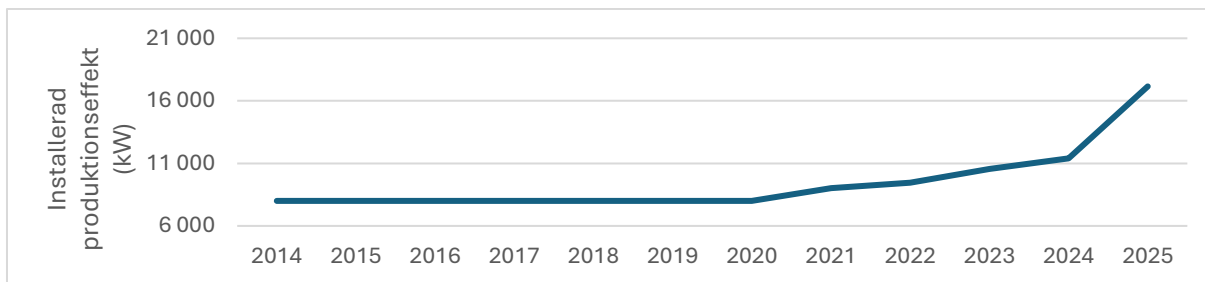
Nya kunder som ansluts får normalt effektivare elanvändning än befintliga kunder då de inte har med sig äldre utrustning med sämre verkningsgrad. Nya lokaler har generellt lägre energibehov.



Figur 3 Total överförd energi inom Nässjö Affärsverk nätområde

Den produktion som är ansluten till Nässjö Affärsverk består av kraftvärme och solkraft. Totalt under 2025 producerades en topp effekt på ca 4,5 MW från sol och ca 4 MW från kraftvärme. Produktionen ryms för närvarande inom det befintliga abonnemanget mot överliggande nät. Vid utökning av produktion finns i dagsläget risk för begränsningar i överliggande nät.

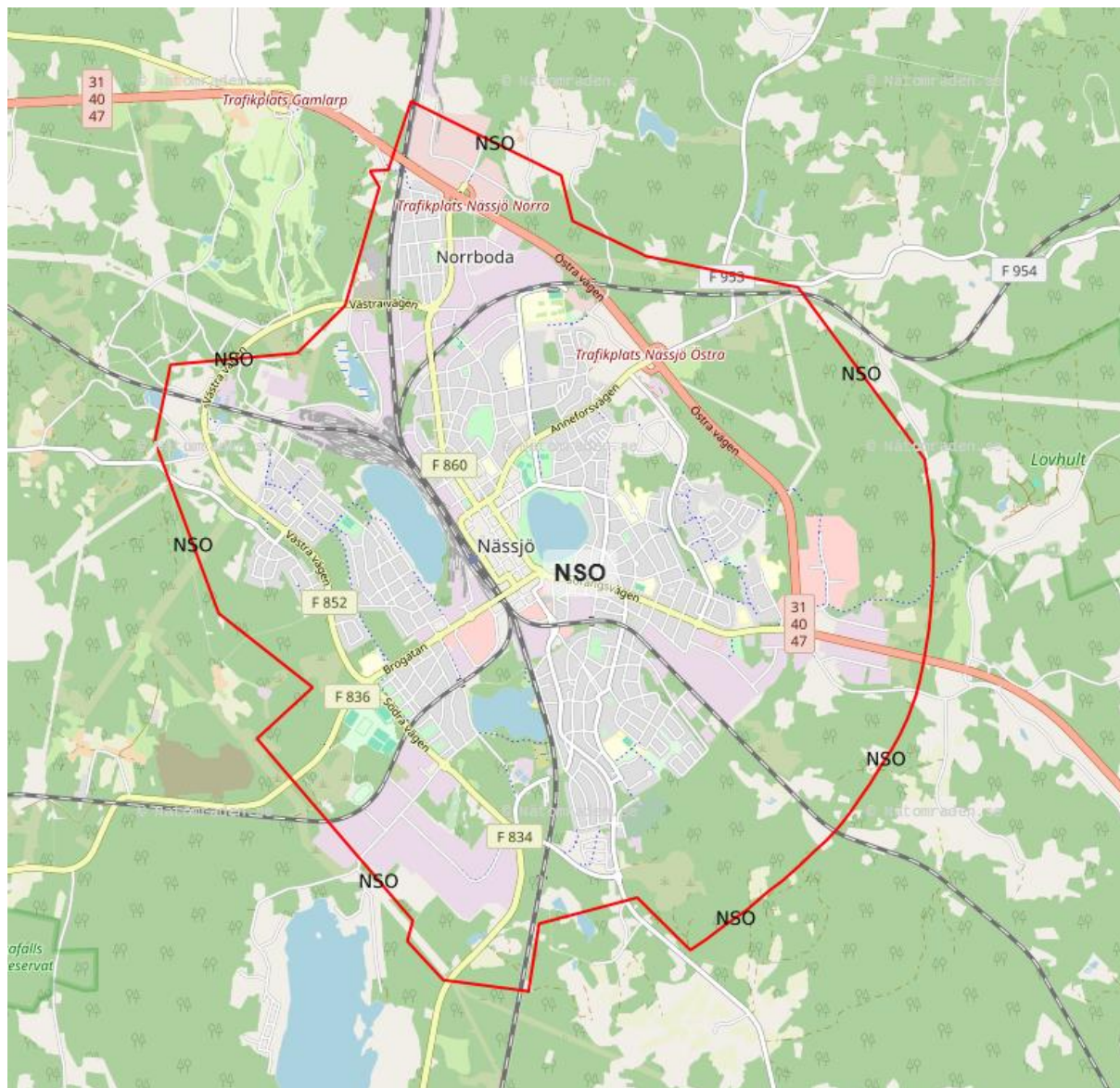
Nässjö Affärsverk har begränsad möjlighet att ansluta ytterligare produktion inom nuvarande abonnemang. Det medför att i dagsläget finns det endast utrymme att ansluta mindre produktionsanläggningar till Nässjö Affärsverk. Det krävs utökat effektutrymme i överliggande nät för att ansluta större produktionskunder. Enligt överliggande nätägare finns det risk för kapacitetsbegränsningar under perioden vid ytterligare anslutning av produktion.



Figur 4 Utveckling av den installerade produktionseffekten sedan 2014. Under 2025 bestod ca 8 MW av kraftvärme, ca 5 MW energilager resterande ca 4 MW är solceller.

### 1.3. Karta över koncessionsområdet

Nässjö Affärsverk Elnäts distributionsområde är belägen i största delen inom Nässjö kommun.



Figur 5 Nässjö Affärsverks nätområde markerat med röd linje (hämtat från nätområde.se)

## 2. Prognos för behovet av överföringskapacitet i elnätet

### 2.1. Behov av överföringskapacitet i elnätet

#### 2.1.1. Redogörelse för hur prognosarbetet går till

Arbetet med att ta fram en prognos har i huvudsak genomförts enligt Energiforsk rapport. (Energiforsk, 2024) Arbetet har utgått ifrån tre olika scenarion: Trolig, lågt och högt effektbehov.

Prognosen har fokuserat på utvecklingen i närområdet.

Överföringen av effekt till överliggande nät påverkas dels av konsumtion av effekt inom Nässjö Affärsverks nätområde, dels mängden produktion som tillför effekt inom samma nätområde vid varje

givet tillfälle. Under de senaste åren har konsumtionen inom nätområdet varit det som dimensionerat överföringen till överliggande nät.

### **2.1.2. Överföring konsumtion från överliggande nät**

Startvärdet i prognosen hämtas utifrån de tre senaste årens temperaturkorrigerade medelvärde för den maximala effekten som överförs från överliggande nät. Temperaturkorrigeringen sker enligt den metodik som redovisas i Energiforsks rapport. Överföringen från överliggande nät är det som sker i form av konsumtion av effekt.

Underlag till prognosen har bland annat hämtats från Nässjö kommuns planerade områden för exploatering samt Nässjö Affärsverks kommunikation med befintliga kunder samt intressenter som planerar att ansluta sig till Nässjö Affärsverk.

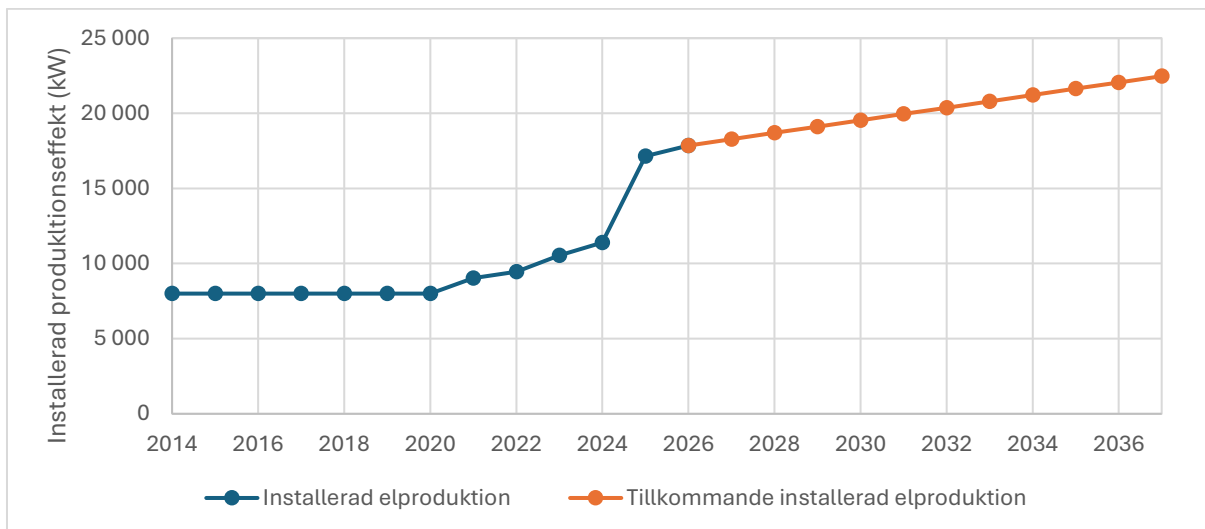
Det sker en kontinuerlig dialog med Överliggande nätägare kring förväntade förändringar i effektbehov. Avstämningen mellan nätägarna sker vid behov och då ofta kopplat till förfrågningar om anslutning i Nässjö Affärsverk som kan påverka abonnemang till överliggande nät.

Elektrifiering inom transportsektorn har beaktats genom förväntad nybilsförsäljning de kommande åren. Den förväntade nybilsförsäljningen inom kommunen har baserats på statistik från de senaste årens försäljning samt att andelen laddningsbara elbilar förväntas öka. Ökningstakten av försäljning av laddningsbara elbilar har avtagit. Nybilsförsäljningen har minskat under 2023–2025 och andelen sålda laddningsbara elbilar är omkring hälften av sålda bilar. Den avtagande trenden medför att elektrifieringen inom transportsektorn i det förväntade scenariot har en begränsad påverkan på överföringseffekten inom Nässjö Affärsverks nätområde under perioden. Under slutet av perioden bedöms omkring hälften av de registrerade fordonen i kommunen vara laddningsbara. Det baserar vi på att den takt som nybilsförsäljningen har haft de senaste 10 åren fortsätter under perioden.

Effektivisering hos befintliga kunder har bidragit till att effektkonsumtionen från överliggande nät hållits ner. Effektiviseringen har skett succesivt under hela perioden 2014–2025 och förväntas fortsätta. Bidragande faktorer som bedöms få effekt framöver är den allmänna trenden att minska kostnader för energianvändning men också nya incitament som kommer i form av elnätstaxor som styrs av effektkonsumtionen. Exakt hur elnätstaxorna kan utformas framöver är i dagsläget inte klart då regeringen valt att stoppa de planerade effekttaxorna. De nya elnätstaxorna som kommer bedöms ändå bidra till hushållning av effekt då det bakomliggande regelverket från EU har de incitamenten. Vi kan förvänta oss att behovet av överförd effekt kommer dämpas på grund av dessa incitament.

### 2.1.3. Överföring produktion till överliggande nät

Den elproduktion som är ansluten i dagsläget ryms i nuvarande överföringskapacitet. Den förväntade elproduktionen under perioden i form av borgerlig tillväxt i befintliga abonnemang förväntas rymmas inom nuvarande abonnemangsnivå.



Figur 6 Installerad elproduktionseffekt med prognos till 2036

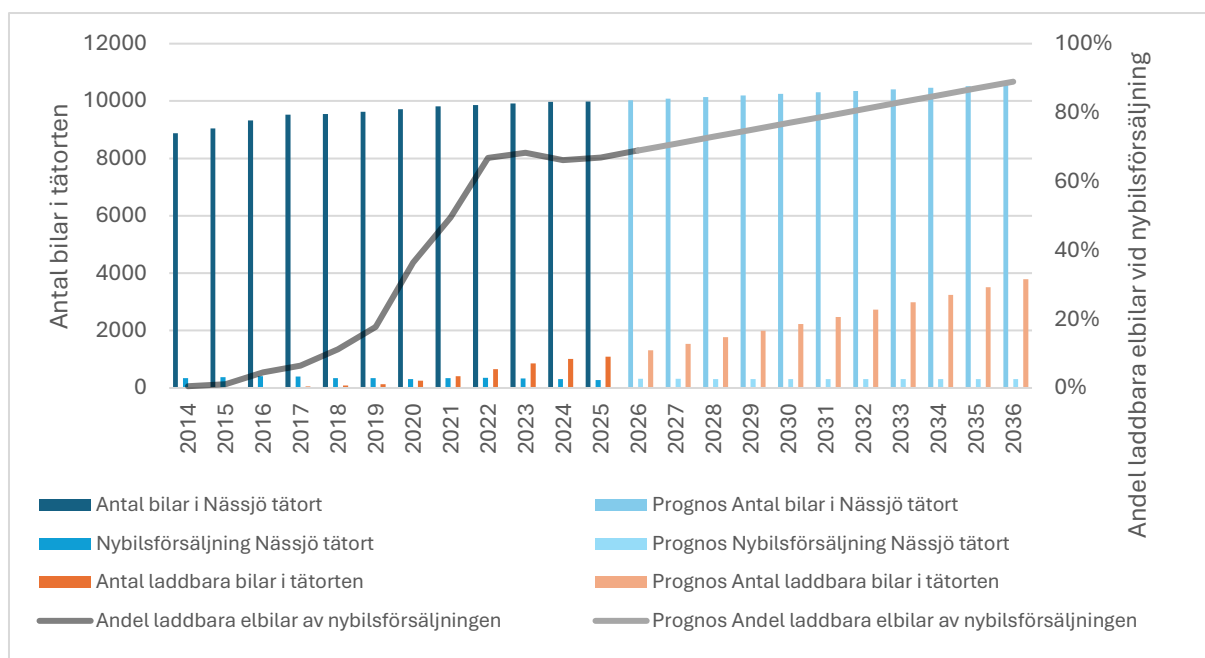
### 2.1.4. Scenarion

Tre scenarion har tagits fram i prognosen som ska beskriva inom vilka nivåer som överföringseffekten kan ligga mellan. Under 2.1.2 beskriver vi mer kring hur vi prognostiserat konsumtion inom Nässjö Affärsverks nätområde. Nivåerna beskrivs utförligt nedan.

#### Troligt behov

Det troliga behovet baseras på Nässjö Affärsverks bedömning av effektbehov utifrån de förutsättningar som är givna i dagsläget. Scenariot utgår ifrån Nässjö kommuns exploateringsplaner med antal bostäder och områden. Den tillkommande effekten baseras på de sammanlagringsvärden som redovisas i Energiforsk rapport för villor. Lägenheter har justerats upp något för att även beakta gemensamma utrymmen i flerbostadshus.

Elektrifieringen av transportsektorn för personbilar har beaktats genom att använda nybilsförsäljningen av personbilar som grundnivå för hur snabbt elbilar kan introduceras. Underlag för antalet bilar som finns i tätorten finns inte tillgängliga data på utan det är på kommunnivå. Eftersom Nässjö Affärsverk bara bedriver sin verksamhet inom Nässjö tätort uppskattas antalet elbilar som förväntas påverka nätområdet utifrån antalet invånare som bor i tätorten i förhållande till antalet som bor i kommunen. Andelen invånare i tätorten var under 2023 omkring 60 % i förhållande till hela kommunen. Baserat på det antagandet beräknas andelen personbilar och andelen av nybilsförsäljningen för perioden 2014–2025 som förväntas finnas i tätorten. Det var i medeltal 345 bilar som nyregistrerades/år i tätorten. Andelen laddbara elbilar som nyregistreras bedöms öka succesivt fram till 2036 och då nå omkring 90 % av nybilsförsäljningen. Det skulle ge nedan scenario för utvecklingen av elbilar i Nässjö tätort.



Figur 7 Bedömd utveckling av antalet elbilar i Nässjö tätort baserat på historisk nyregistrering av bilar i tätorten.

Elbilarnas sammanlagade effekt per personbil bedöms ligga något lägre än det som redovisas i Energiforsk rapport. Vår bedömning är att vid den högsta timmen för konsumtion som infaller normalt under morgon eller kvällar är elpriset högt. Det ger incitament för att begränsa laddning och därmed effektkonsumtionen för elbilar under högsta timmen för konsumtion. Normalt laddas personbilar till största delen i hemmet. Sannolikt kommer därför stor del av elbilsladdningen av personbilar ske i huvudsak i samband med låga elpriser vilket normalt infaller på natten i samband med perioder med låg konsumtion. Därav bedöms effektbehovet från laddbara personbilar vid högsta timmen för konsumtion begränsas mer än vad som framgår av Energiorsks rapport.

Publik laddning finns med i prognosen. Nuvarande anläggningar har en sammanlagad nyttjandegrad på omkring 20%. Nyttjandegraden avser den installerade effekten från den publika laddningen i förhållande till den maximalt uppmätta effekten från anläggningarna vid samma tidpunkt. I det troliga scenariot förväntas nyttjandegraden att stiga till omkring 30%.

Tyngre transporter förväntas inte påverka i någon större omfattning. Påverkan från de tyngre transportererna förväntas ske under tider på dygnet då konsumtionen normalt är låg dvs bidraget till den maximala överföringseffekten bedöms inte påverkas. Här följer några exempel på tyngre transporter.

- Laddning av lastbilar i samband med lastning har aviserats. De aktuella kunderna har planerat att använda batterier och solceller för att minska effektbehovet i samband med högsta timmen för konsumtion. Användningen bedöms inte påverka överföringsbehovet mot överliggande nät utan endast lokalt i Nässjö Affärsverk.
- I nuläget finns det inte någon uppgift på att bussladdning skulle bli aktuellt i Nässjö. I prognosen antas nuvarande system för drivmedel gälla under hela perioden.

Befintliga kunder förväntas fortsätta effektivisera sin energianvändning och sannolikt även effektanvändningen kommer påverkas i samband med införandet av effekttaxor. I dagsläget är det inte känt hur kommande effekttaxor ska utformas eller när de kommer införas.

Effekttaxor skulle införts under 2026 men införandet har stoppats. Det är i dagsläget oklart när effekttaxor införs och hur regelverket kommer utformas. Oavsett utformning kan man anta att det medför incitament för kunder att reducera effektkonsumtionen. Då tidpunkten för införandet inte är fastställt kan man anta att påverkan förskjuts längre in i perioden. Troligtvis medför det att effektiviseringen av överföringseffekten påverkas i en mindre omfattning under perioden.

Det troliga scenariot har 0,5 %/år använts som utveckling av effektiviseringen av överföringseffekten hos befintliga kunder under perioden.

Verksamheter har beaktats i den omfattning och i de områden som planerar att exploateras inom kommunen. Det är i dagsläget ingen större effektkrävande verksamhet som förväntas tillkomma under perioden.

Det förekommer förfrågningar kring att ansluta större batterier i MW storlek. Det är osäkert hur användningen av batterierna kommer se ut under perioden. Marknaden för batterier och stödtjänster utvecklas hela tiden och det finns i dagsläget flera olika möjligheter kring hur användningen kan se ut. De anslutningar av batterier som skett i Nässjö Affärsverks elnät är i närtid under de senaste två åren. Det ser väldigt olika ut hur de används och till vilka tjänster. Bedömningen i det troliga scenariot är att laddning av batterierna i de större anläggningarna förväntas ske vid tidpunkter och i den mån att det inte påverkar överföringen till överliggande nät.

Elproduktion beaktas i prognosen endast som intermittent i form av kraftvärme, sol och energilager. Kraftslagen förväntas inte bidra med effekt under vinter i samband med när årets högsta effekt infaller. Övrig tid förväntas elproduktionen rymmas i Nässjö Affärsverk anläggningar men att det i överliggande nät finns risk för begränsningar vid anslutning av ytterligare elproduktion. Det är därför endast mindre elproduktionsanläggningar (mikroproduktion ansluten till befintliga kunder) i form av borgerlig tillväxt som kan anslutas under perioden.

#### Lägsta behovet

Det lägre scenariot utgår ifrån att de pågående anslutningsärendena genomförs. Ny exploateringen sker enligt kommunens plan men de bostäder och verksamheter som tillkommer har en högre grad av energieffektivitet. Elektrifieringen av transportsektorn sker utifrån de senaste årens nybilsförsäljning som beskrivs ovan men med en försiktigare utveckling av laddbara elbilar där nybilsförsäljningen av dessa endast når upp till 75 % av nyregistrerade bilar. Det bedöms finnas andra energislag som används än el och fossila bränslen.

Publik laddning förväntas ligga kvar på nuvarande nyttjandegrad.

De befintliga kunderna förväntas effektivisera sin effektanvändning med 1 %/år.

Verksamheter beaktas i samma utsträckning som i det troliga scenariot.

Batterier i form av större anslutningar i MW storlek förväntas producera effekt under de tidpunkter som elpriset är högt och medför då att den konsumerade effekten sjunker. I det lägsta behovet förväntas överföringsbehov för konsumerad effekt minska med ca 1 MW.

Produktion beaktas i samma utsträckning som i det troliga scenariot.

### Högsta behovet

Scenariot antar att kommunens exploateringar genomförs enligt tidigare scenarion men att behovet av effekt/villa är högre. Elektrifieringen av transportsektorn går betydligt snabbare än nuvarande takt och nuvarande nybilsförsäljning dubblas genom ökade incitament. Andelen laddbara elbilar vid nybilsförsäljningen bedöms vara samma som det troliga scenariot.

Publik laddning förväntas öka nyttjandegraden till omkring 35%.

De befintliga kunderna förväntas effektivisera sin effektanvändning med 0,2 %/år.

Verksamheter beaktas i samma utsträckning som i det troliga scenariot.

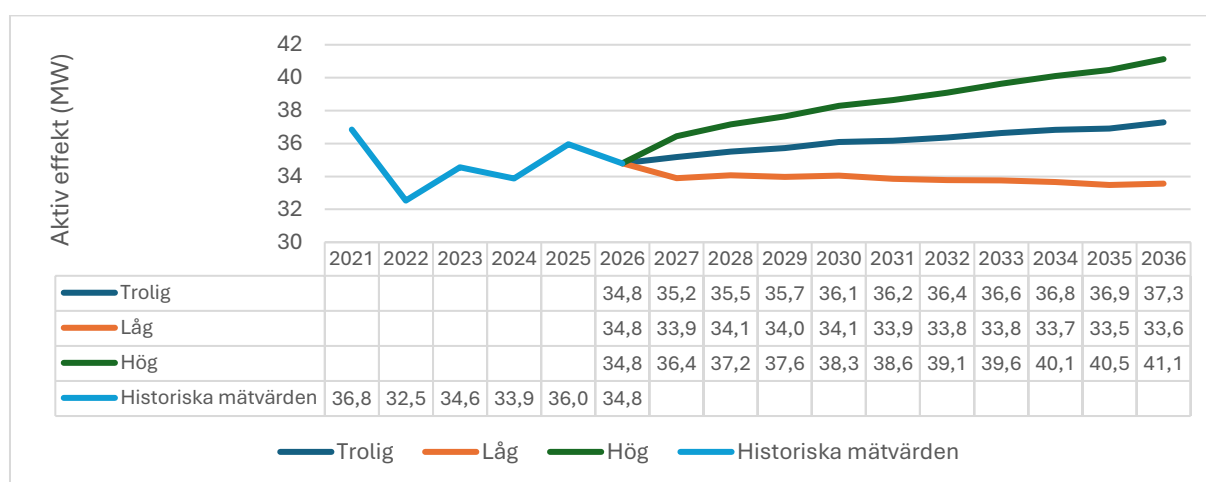
Batterier i form av större anslutningar i MW storlek ökar överföringsbehovet för konsumerad effekt med ca 1MW.

Produktion beaktas i samma utsträckning som i det troliga scenariot.

## 2.2. Redogörelse för ökning och minskning av behov av överföringskapacitet

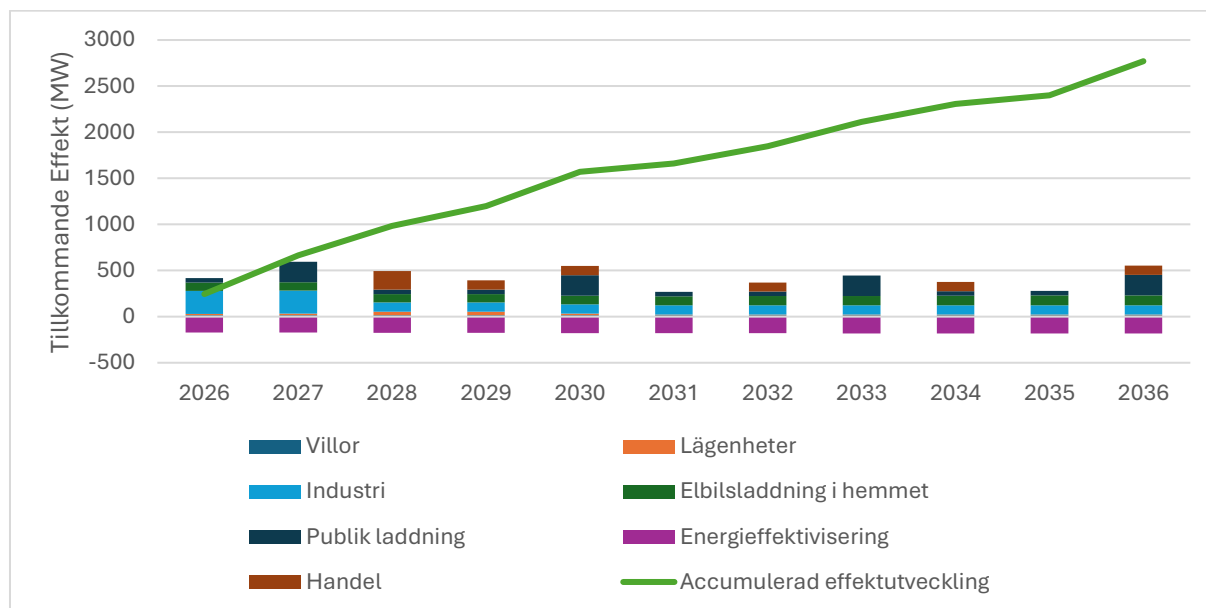
Prognos över behov av överföringseffekt påverkas av många olika faktorer. Det är därför stora osäkerheter i hur utvecklingen kommer att bli. Prognosen som lämnas här är utifrån den kunskap som finns i dagsläget och utifrån de underlag som varit tillgängliga. Läs mer under 2.1.4 Scenarion.

Enligt prognosen är det den inmatade effekten från överliggande nät som är dimensionerande för överföringen till Nässjö Affärsverk.



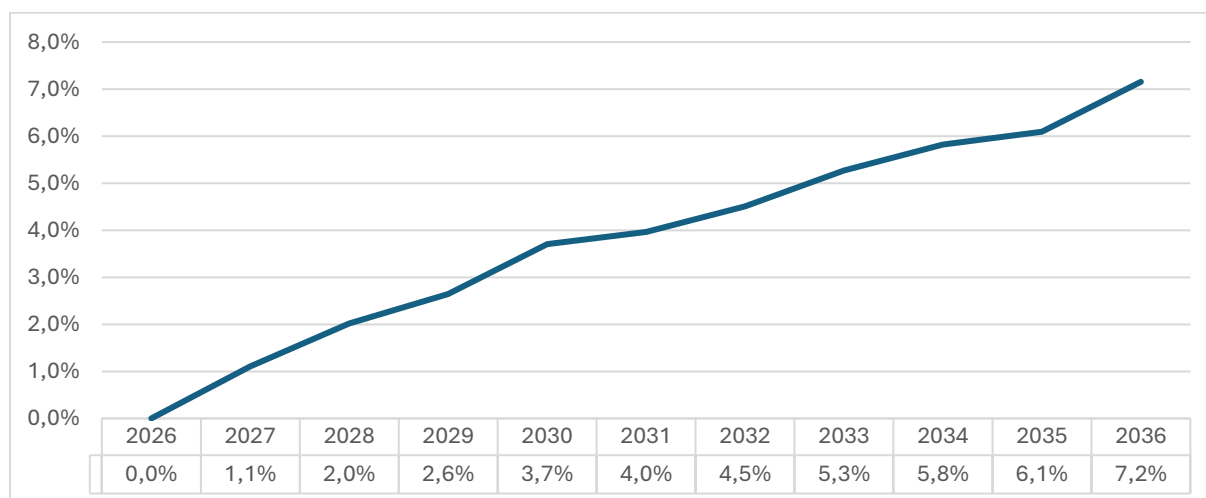
Figur 8 Prognos över det förväntade behovet av överföringskapacitet till Nässjö Affärsverk under perioden. Det förväntade behovet är konsumtion av effekt från överliggande nät. Historiska mätvärden är temperaturkorrigerade.

Delkomponenterna i effektutvecklingen som bedöms påverka under perioden redovisas uppdelade i olika kategorier för att ge en bild över hur mycket respektive del bidrar med under respektive år.



Figur 9 Beskrivning av hur stor del respektive kategori bidrar med i prognosen för det troliga scenariot fördelat på respektive år samt ackumulerat effektuttag från 2027-2036.

Jämförelse av utvecklingen i det troliga scenariot visas i figuren nedan. Det är överföringskapaciteten i form av konsumtion som förväntas vara högst.



Figur 10 Jämförelse av utvecklingen i det troliga scenariot i % med jämförelse år 2025.

### 2.3. Systemets nuvarande förmåga att möta prognosen

Enligt tidigare beskrivningar har Nässjö Affärsverk förmåga i nuvarande nät att möta behovet under perioden enligt prognosen. Det finns risk för kapacitetsbegränsningar i det överliggande nätet, vilket innebär att möjligheten att ansluta större produktionsenheter kan behöva begränsas.

Nässjö Affärsverk ser i dagsläget inte några behov av flexibilitetstjänster i det egna nätet. Prognosen förväntas rymmas i nuvarande tekniska utformning. De risker för begränsningar som finns ligger inte i det egna nätet utan i överliggande nät.

## 2.4. Planerade investeringar och andra lösningar

### 2.4.1. Planerade investeringar 2027–2036

De redovisade investeringarna från föregående nätutvecklingsplan från 2024 redovisas nedan. I de fall det skett någon förändring i investeringarna redovisas det i tabellen.

Tabell 1 Planerade investeringar som innebär att överföringskapaciteten ökar. redogör för planerade investeringar till och med år 2036 och redovisar dels status för projekten, dels tidpunkt för driftsättning. Föregående nätutvecklingsplan (NUP) angivna tidpunkt för driftsättning redovisas i högra kolumnen i tabellen.

Projektstatus anges i en skala ett till sex där numreringen anger följande:

1. Planerad (internt beslutad)
2. Inväntar tillstånd
3. Tillstånd beviljas, ej prövat
4. Påbörjad
5. Under övervägande (ej internt beslutad)
6. Övrigt (vilket specificeras ytterligare)

Tabell 1 Planerade investeringar som innebär att överföringskapaciteten ökar.

| Projektbenämning | Projektbeskrivning           | Syfte med projekt          | Projekt-status | Tidpunkt för driftsättning | Föregående NUP |
|------------------|------------------------------|----------------------------|----------------|----------------------------|----------------|
| Gjutaren         | Ombyggnad fördelningsstation | Förnyelse och förstärkning | 4              | 2028                       | 2026           |
| Muggebo          | Ombyggnad fördelningsstation | Förnyelse och förstärkning | 1              | 2030                       | 2028           |
| Svarven          | Ombyggnad fördelningsstation | Förnyelse och förstärkning | 1              | 2032                       | 2030           |
| Centrum          | Ombyggnad fördelningsstation | Förnyelse och förstärkning | 5              | 2034                       | 2032           |

I föregående nätutvecklingsplan fanns även investeringar i nätstationer, hög- och lågspänningsnät med. Det är åtgärder i det lokala nätet som inte förändrar överföringskapaciteten och avser 0,4–10 kV. De investeringarna har vi valt att inte redovisa.

### 2.4.2. Tillvägagångssätt vid planering av åtgärder

Planering av eventuella kapacitetshöjande investeringar sker utifrån den prognos som ligger först efter det att behovet överstiger nuvarande förmåga. Utifrån nätutvecklingsplanen finns det i Nässjö's egna nät inte begränsningar som medför hinder i överföringskapaciteten under den kommande perioden.

Övriga investeringar sker utifrån anläggningarnas status och ålder samt genom den årligen sammanställda Risk och sårbarhetsanalysens åtgärdsplan.

Nyanslutningar hanteras genom ett digitalt verktyg som finns tillgängligt på Nässjö Affärsverks hemsida. I verktyget sker kommunikation och anmälan om anslutningar enligt anslutningsprocessen.

### 2.4.3. Behov av flexibilitetstjänster och andra resurser

Behovet av flexibilitetstjänster bedöms som förhållandevis låga för perioden då det bedöms finnas utrymme i nuvarande nätstruktur för att möta det kommande behovet. Tabell, behov av flexitjänster

Tabell 2 Bedömt behov av flexibilitetstjänster under perioden

| Område | 0-2år, MW | 3-5år, MW | 6-10år, MW |
|--------|-----------|-----------|------------|
|        | 0         | 0         | 0-1MW      |

#### 2.4.3.1. Redogörelse för behov av flexitjänster

Det som sannolikt behövs under perioden är nedstyrning av produktion i samband med onormala driftlägen. Det kan också vara aktuellt med flexitjänster för att möjliggöra ytterligare installation av produktionsanläggningar.

### 2.5. Redogörelse för valet av det mest kostnadseffektiva alternativet

Redovisade investeringar är förnyelse av befintliga anläggningar där det med utgångspunkt i slutsatser i nätutvecklingsplanen sker kapacitetshöjande åtgärder i samband med förnyelsen. Det kan handla om exempelvis att öka kapaciteten i transformatorer i samband med förnyelsen.

Det är i dagsläget svårt att skapa en marknad lokalt i Nässjö tätort från vilken Nässjö Affärsverk kan köpa dessa tjänster. Utbudet av tjänster är i dagsläget begränsade samt att det saknas nödvändiga tekniska stödsystem. Kostnaden för att införa en marknad för flexitjänster bedöms som förhållandevis hög. Med tanke på det begränsade utbudet av leverantörer bedöms därför flexitjänster inte vara en lösning lokalt i Nässjö i dagsläget. Utvecklingen inom området följs av Nässjö Affärsverk genom olika lokala försök i närområdet och samarbetsformer inom Energiföretagen.

### 2.6. Bedömning om de planerade åtgärderna möter behoven

Under perioden bedöms åtgärder för att öka kapaciteten i Nässjö Affärsverk möta de behov som redovisas här i nätutvecklingsplanen.

Det finns risk för begränsningar i Överliggande nät kopplade till produktion. När begränsningarna förväntas vara åtgärdade är i dagsläget inte känt av Nässjö Affärsverk. Dialog med överliggande nätagare pågår.

## 3. Mall för samråd

Tabell för hantering och redovisning av synpunkter.

| Nummer | Aktör | Synpunkt | Distributionsföretagets svar |
|--------|-------|----------|------------------------------|
|        |       |          |                              |
|        |       |          |                              |
|        |       |          |                              |
|        |       |          |                              |

**Litteraturförteckning**

Energiforsk. (2024). *EFFEKTPROGNOS - EN LATHUND FÖR LOKALNÄTSBOLAG RAPPORT 2024:1006*. Energiforsk.